

Entretien du D1-30 Volvo Penta Voilier Hanse 345 de 2016 (par PB – 15/12/2023)

Je m'étais rendu compte en fin de cette saison de navigation 2023, que le débit d'eau à l'échappement était un peu réduit, avec une très petite fuite à la pompe d'eau de mer.

Après démontage du coude d'échappement et de l'échangeur, le constat est le suivant :

- Coude d'échappement colmaté, avec un petit passage d'eau à l'arrivée, gros comme un stylo.
- Échangeur avec 50% de passage d'eau en moins.
- Petite fuite à la pompe d'eau de mer causée par une pression engendrée par les colmatages d'échappement et d'échangeur.

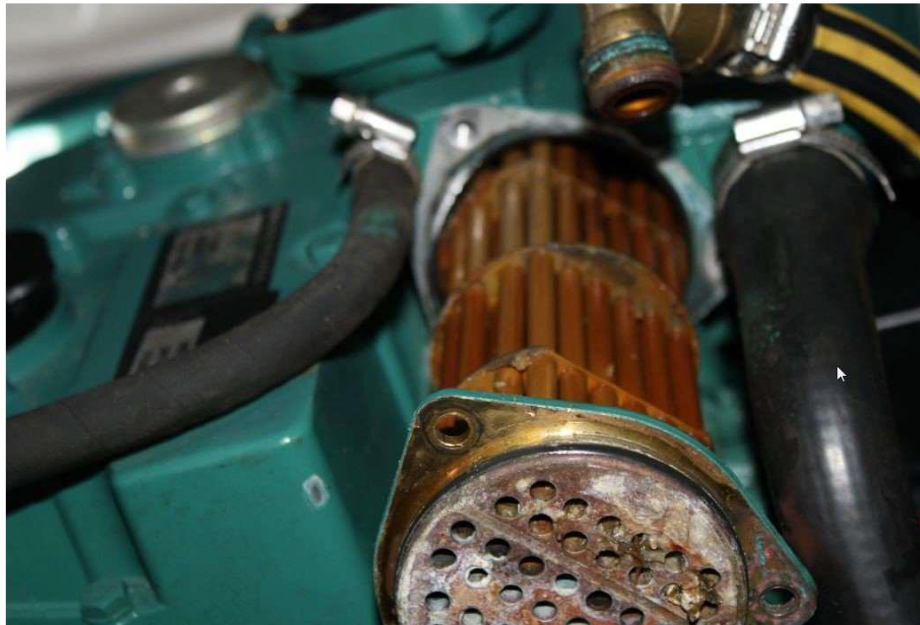
A ma connaissance, l'échangeur n'avait jamais été nettoyé (bateau de 2016) depuis 7 ans et le coude avait été changé en 2020, 3 ans auparavant.

Pour ma part, une révision tous les 2 ans est programmée et elle est assez facile. Voici comment procéder :



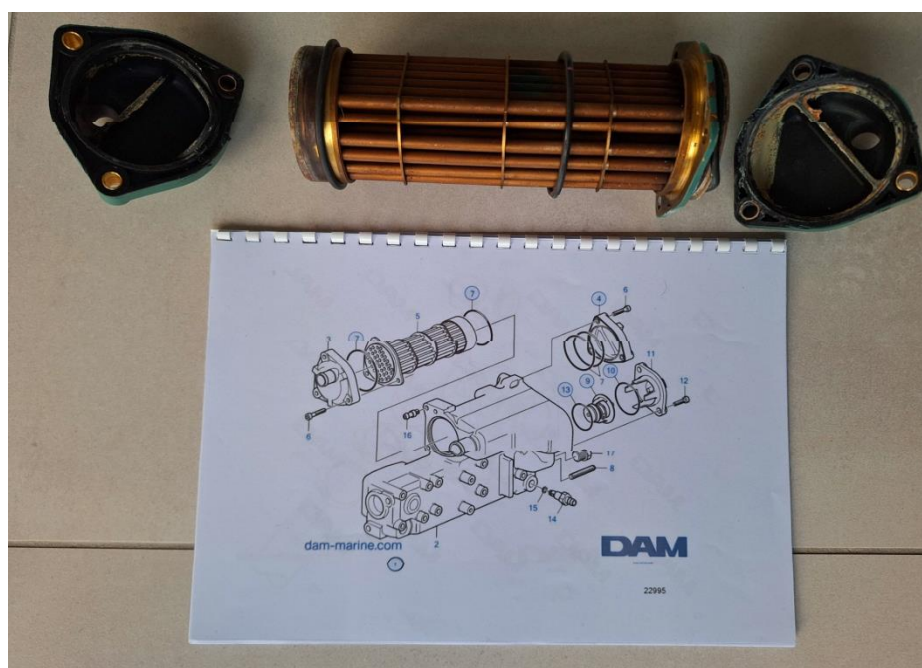
50% de passage de réduction de passage d'eau de mer !

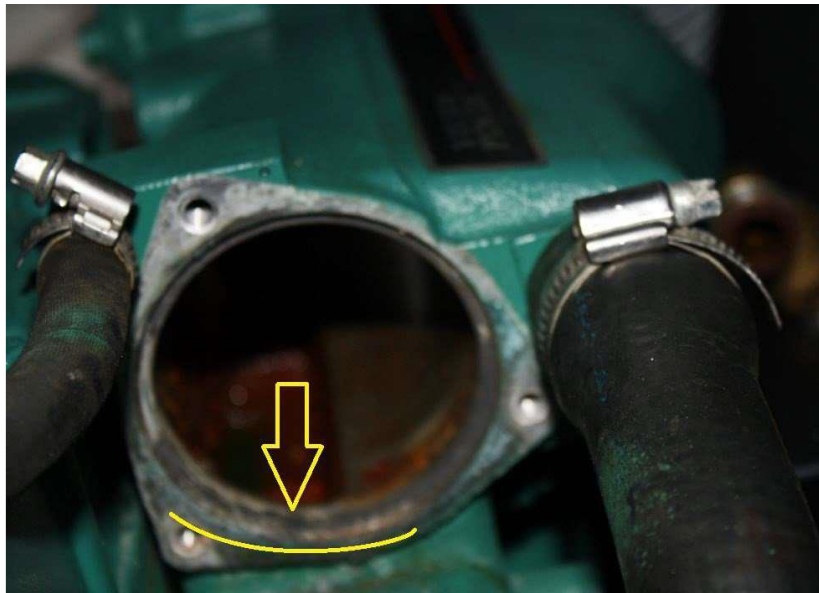
Dépose de l'élément de l'échangeur :



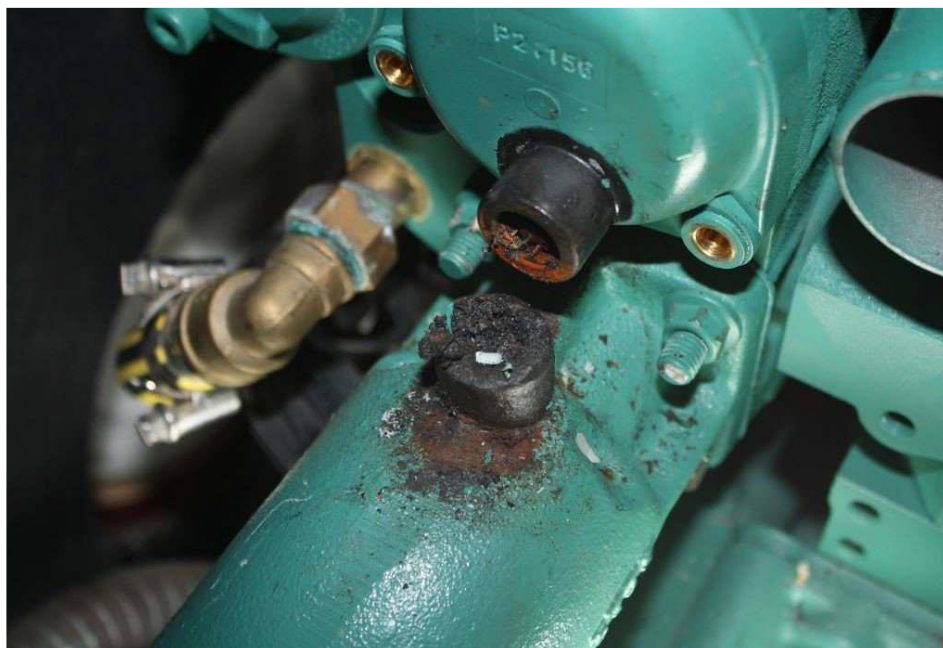
Plonger l'élément central de l'échangeur dans un bain d'acide phosphorique dilué, pour le nettoyer. Remplacer les 4 joints toriques [D : ext.70/int63, jonc de 3,5mm (6€/pce+port)]

Important : Les 4 joints toriques sont spéciaux « haute température »

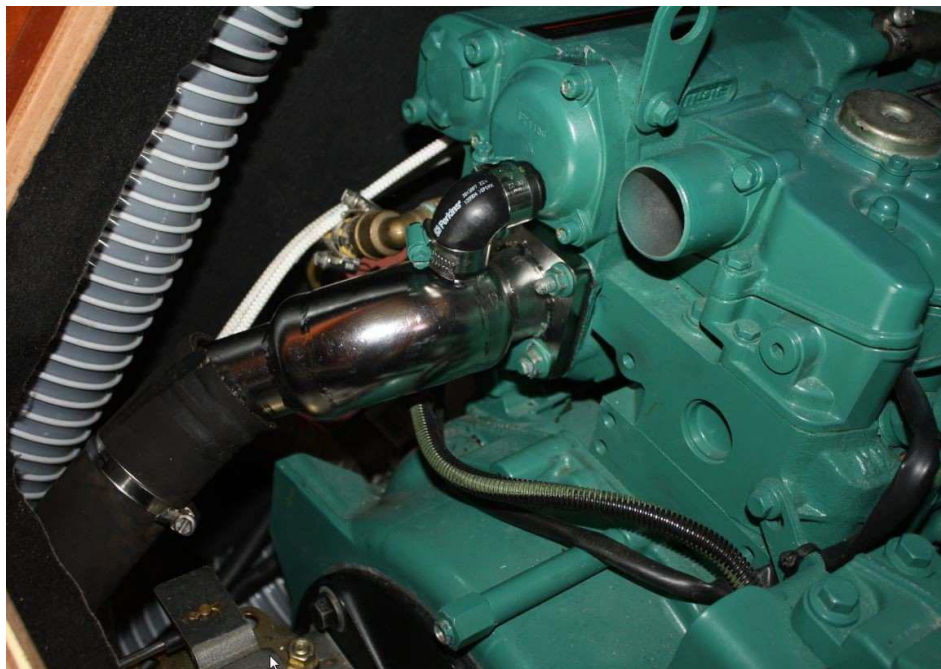




Face arrière après avoir retiré la petite durite en L faisant la jonction entre l'échangeur thermique et le coude d'échappement. On remarque que l'entrée de l'eau de refroidissement dans le coude d'échappement est complètement obstruée par la calamine.

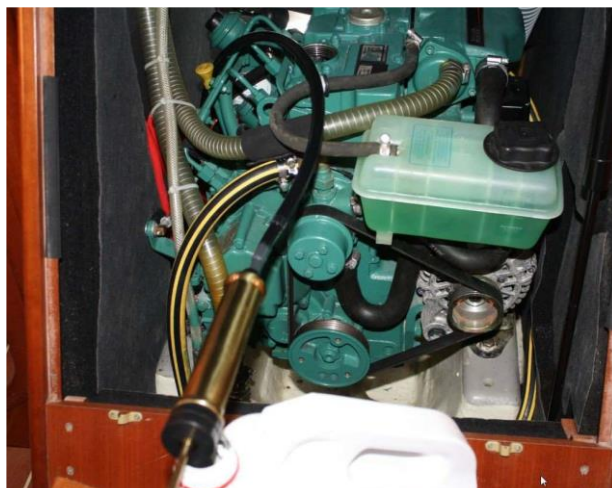


J'ai aussi démonté et nettoyé le coude d'échappement déjà changé en 2020, qui était très colmaté. Trempage dans de l'acide chlorhydrique pendant 3 heures et changement du joint et remplacement de la durite d'échappement



Vidange du circuit de refroidissement et nettoyage du vase d'expansion à l'acide phosphorique.

Remarque: Le vase d'expansion est maintenu par trois silentbloccs



Remplacement des filtres (2) à gasoil

Le filtre décanteur est placé entre le Rail Drive et la cloison caisson batteries, sous la cloison de la cabine arrière, presque pas accessible.



Éléments pris sur le net avant démontage :

<https://forum-auto.caradisiac.com/topic/434417-volvo-d1-30-moteur-diesel-install%C3%A9-sur-mon-voilier/>